தூத்துக்குடி நகராட்சி உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் நகராட்சி மன்றக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளாமையினால் நகராட்சிமன்றக் கூட்ட நடவடிக்கைகள் நடக்காது தடைப்பட்டு போய், மதிய உணவும் சரியாக வழங்கப் படாமல் தூத்துக்குடி நகர் மன்ற மாணவர்களுக்கும் மாணவிகளுக்கும் பொது மக்களுக்கும் ஏற்பட்டிருக்கின்ற கஷ்டமான அவசரப் பொது முக்கியத் துவம் வாய்ந்த நிலையை சபை நடவடிக்கைகளை ஒத்தி வைத்துவிட்டு விவா திக்கக் கோருகிறேன் '' என்று.

இது சம்பந்தமாக விவாதிக்க மானியக் கோரிக்கைகள் வரும்போது பேசுவதற்கு வாய்ப்புக்கள் இருப்பதால், இந்தத் தீர்மானத்திற்கு அனுமதி மறுக்கிறேன்.

4. அரசினர் தீர்மானம்.

விதி 41 (3)-ஐ தளர்த்தல்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : தலைவர் அவர்களே, "சட்டப் பேரவையின் 244-வது விதியின் கீழ், 41-வது விதியின் (3) வது உட்பிரி வின்படி, அதாவது, ஒரே கூட்டத்தில் இரண்டுக்கு மேற்பட்ட காரியங்களை கொண்டு வரக்கூடாது என்பதை இன்று தளர்த்த வேண்டும்'' என்று கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, ஒருமனதாக நிறை வேற்றப்பட்டது.

5. கவன ஈர்ப்பு.

(அ) சென்னையில் மண்ணெண்ணெய் பற்றுக்குறையும், மக்கள் அல்லலும்.

DR. H. V. HANDE : Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food and Agriculture to to a matter of urgent public importance, namely, the continued scarcity of kerosene oil in the City of Madras throwing several families belonging to lower and middle class people into great hardship.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி: மண்ணெண்ணெய் விநியோகத்தில் இப்பொழுது ரேஷன் முறை கிடையாது. நம் மாநிலத்தில் மண்ணெண் ணெய் வழங்கும் நிறுவனங்கள் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன், கால் டெக்ஸ், பர்மாஷெல், எஸ்ஸோ ஆகியவை. சென்ற ஓராண்டாக எடுத்த புள்ளி விவரங்களின்படி சென்னை நகரத்திற்குத் தேவையான மண்ணெண் ணெய் மாதத்திற்கு 4,200 கிலோ லிட்டர் (1 கிலோ லிட்டர் என்பது 1,000 லிட்டர் அடங்கியது) இந்த தேவைக்கு எதிராக 4,685 கிலோ லிட்டர் சென்னை நகரத்திற்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் 3,300 கிலோ லிட்டரை இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பொரேஷனும் எஞ்சியதை மற்ற மூன்று நிறுவனங்களும் வழங்கி வருகின்றன. இந்தியன் ஆயில் கார்ப் பொரேஷன் மணணெண்ணெயை கொச்சின் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலை யத்திலிருந்து வரவழைக்கின்றது. சாதாரணமாக இது கப்பல் மூலமாக வருகின்றது. இந்த நிறுவனங்கள் மொத்த வியாபாரிகளை நியமித்துள் ளார்கள். இந்த மொத்த வியாபாரிகள் சில்லரை வியாபாரப் பொறுப்பை கூட்டுறவு விற்பனை சங்கங்களுக்கும், சில்லரைக்கடைகளுக்கும், கைவண்டிக் காரர்களுக்கும் ஒப்படைத்துள்ளனர். மார்ச் மாத முதல் தேதி வரை மண்ணெண்ணெய் லிட்டர் 51 பைசா நியாயவிலையாக நிர்ணயிக்கப்பட் டிருந்தது. மார்ச் முதல் தேதிக்குப் பிறகு கலால் வரி ஏற்றப்பட்டுள்ளதை யொட்டி லிட்டருக்கு 55 பைசாவாக விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

1969 ஜனவரி மாதம் வரை மண்ணெண்ணெய் விற்பனை தட்டுப்பாடு எதுவுமின்றி நடந்து வந்தது. ஜனவரி மாதக் கடைசி வாரத்தில் வர வேண்டிய ஒரு கப்பல் சென்னைக்கு வந்து சேர்ந்ததும் பம்பாய்க்குத் திருப்பி அனுப்பப்பட்டது. அந்த நேரத்தில் சென்னையின் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்குப் போதுமான மண்ணெண்ணெய் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பொரேஷன் வசம் இருந்தது. இருந்தபோதிலும் சென்னைக்கு வந்து சேர்ந்த கப்பல் பம்பாய்க்குத் திருப்பி அனுப்பப்பட்ட தகவலை வியாபாரிகள் பயன்படுத்திக் கொண்டு சென்னை நகரிலே மண்ணெண்ணெயைப் பொறுத் வரையில், தேவையற்ற ஒரு தட்டுப்பாடு நிலையை வேண்டுமென்றே உண்டு பண்ணி விட்டார்கள், என்று தோன்றுகிறது. இந்நிலைமையைக் கட்டுப் படுத்தும் பொருட்டு இன்னும் அதிக அளவு மண்ணெண்ணெய் கொச்சினி லிருந்து ரயில் மூலம் தருவித்து சென்னை நகருக்கு வழங்குவதற்கு, தமி ழக அரசின் உணவுத்துறை கேட்டுக் கொண்டதன் பேரில், இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பொரேஷன் ஏற்பாடு செய்தது. அதே சமயத்தில் கூட்டுறவு சங்கங்களின் மூலம் வழங்கப்பட்டு வந்த மண்ணெண்ணெய் அளவும் கணிசமாக உயர்த்தப்பட்டது. இந்த ஏற்பாடுகள் எல்லாம் செய்த பின்பும், சில்லரை வியாபாரிகள் சிலரும், கைவண்டிக்காரர்கள் சிலரும் கூடுதலான விலைக்குத் தொடர்ந்து விற்று வந்ததைக் கண்டு அரசாங்கம் கடுமையாக சோதனை நடவடிக்கைகளையும், கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளையும் எடுப் பதில் முனைந்துள்ளது.

சென்னை நகரத்திற்கு ஒரு நாளைக்கு சுமார் 100 கிலோ லிட்டர் மண் ணெண்ணெய் தேவைப்படுகிறது. இப்பொழுது ஏறக்குறைய 150 கிலோ லிட்டர் விநியோகம் செய்வதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. டி.யூ.சி. எஸ். நிறுவனம் தன்னுடைய அங்கத்தினர்களுக்கு மட்டுமல்லாமல் பொது மக்களுக்கும் மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் செய்து வருகிறது. தங்கள் கிளை நிறுவனங்கள் மூலம் மண்ணெண்ணெய் விற்பதோடு, மண்ணெண் ணெய் விற்பதற்காக தனியாக 5 விற்பனை நிலையங்களைத் தாற்காலிகமாக அவர்கள் திறந்துள்ளனர். இதைப் போலவே மற்ற மொத்த வியாபாரி களும், சில்லரை விற்பனைக்கு ஏற்பாடுகள் செய்துள்ளனர். இதற்கும் மேலாக ரேஷன் கடைக்காரர்கள் மூலமாகவும் அதிக மண்ணெண்ணெய் வழங்குவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஏற்பாடுகளின் பல னாக நிலைமையில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்படும் சமயத்தில் கலால் வரி உயர்த்தப்பட்டது. அது எந்தத் தேதியிலிருந்து அமலுக்கு வரு மென்றும் விளக்கம் பெற்று அதன்பின் விநியோகம் செய்ய வேண்டுமென்று நிறுவனங்கள் காத்திருந்ததால், விநியோகத்தில் ஓரிரு நாள் தடை ஏற்பட்டது. இப்போது லிட்டர் 55 பைசாவாக விலை நிர்ணயம் செய்யப்பட்ட பின்பு விநியோகம் ஒழுங்காக நடைபெற்று வருகின்றது.

தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டதைக் கண்டு அஞ்சி பொது மக்களும் தங்கள் தேவைக்கு அதிகமான அளவு மண்ணெண்ணெய் வாங்கி வைத்துக் கொள்ளும் போக்கும் காணப்படுகிறது, நிலைமை ஒரு சில நாட்களில் சீராகி விடுமென்று அரசு நம்புகிறது. அன்றாட நிலவரத்தை அரசு உன்னிப்பாகக் கவனித்து வருகின்றது. அதிக விலைக்கு விற்பவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமென்றும் அரசு எச்சரித்துள்ளது. இதையொட்டித் தீவிரமான கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகளும், சோதனை நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. வியாபாரிகளின் ஒத்துழைப் புடனும், பொது மக்கள் ஒத்துழைப்புடனும் நிலைமை சீராகி விடுமென்று அரசு நம்புகின்றது. ஆயினும் நிலைமையில் கணிசமான மாறுதல் ஏற்ப டாவிட்டால் அரசாங்கமே விநியோகப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, ரேஷன் முறையின் கீழ் மண்ணெண்ணெய் விநியோகிக்க ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமா என்பது பற்றியும், ஆலோசித்து வருகின்றோம். இந்த நட வடிக்கைக்கான அவசியம் இருக்காது என்று நான் நம்புகிறேன். ஆனால் அவ்வாறு அவசியம் ஏற்பட்டால் இந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அரசு தயங்காது.

மேலும் இப்பொழுது, மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாட்டைத் தவிர்க்க எண்ணெய்க் கப்பல் சென்னைக்கு வந்து சேர்ந்திருக்கிறது. பொது மக்களுக்குத் தேவையான மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கிறேன்.

டாக்டர் எச. வி. ஹாண்டே : எவ்வளவு கொடுக்கப்பட்டது என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : நேற்றைய தினம் அதாவது 1969-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 6-ம் தேதி 240 கிலோ லிட்டர், அதாவது 1,000 லிட்டர் ஒரு கிலோ என்ற அளவில், வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. மறுபடியும் 1969-ம் வருடம் மார்ச் மாதம் 7-ம் தேதியில் 250 கிலோ லிட்டர் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

Dr. H. V. HANDE : While I am very happy about the serioussness with which the Government is paying attention to this problem, arising out of the answer given by the Minister that the ship that was to have come to Madras was sent to Bombay, will the Civil Supplies Authorities or the other authorities concerned get in touch with the Port authorities, cut red tape and allow the ship to come to Madras immediately? Probably because of the extraordinary rush in the port, the ship had to be diverted from Madras. If there had been proper liasion between the Civil Supplies authorities and the port authorities both of whom are under the State Government, all this trouble could have been prevented. Was it due to any lapse in any particular department or want of co-ordination between departments that the ship which had come all the way to Madras had to go to Bombay?

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : போர்ட் ஆபீசர் இராச்சிய சர்க்காருடைய நிர்வாகத்தில் இல்லை. மத்திய சர்க்காருடைய நிர்வாகத்தில் இருக்கிறார். நம்முடைய அரசு தீவிர, துரித நடவடிக்கை எடுத்ததன் பேரில்தான், பம்பாய்க்கு அனுப்பப்பட்ட கப்பல் திரும்பவும் சென்னைக்கு வந்து, பொது மக்களுக்கு எண்ணெய் வினியோகிக்கக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

(ஆ) ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சிப் பண்ணையில், நெற்பயிர்களுக்கு நுண்ணுயிர்களால் ஏற்படுகிற கருகல் நோய் கண்டதும், அதைப் பரவாமல் தடுப்பதற்கு எடுத்துக்கொள்ளவேண்டிய நடவடிக்கைகளும்.

Dr. H. V. HANDE : Sir, I wish to call the attention of the Hon. Minister for Food and Agriculture to a matter of urgent public importance, namely, the presence in an endemic form of a deadly disease of bacterial blight in the Agricultural Research Station at Aduthurai which is the source of multiplication of seeds to other State farms and the need to take steps to prevent this bacterial blight before it spreads to the entire paddy crop in the Thanjavur delta area.

மாண்புமிகு திரு. ஏ. கோவிந்தசாமி : தலைவர் அவர்களே, 1965-ம் ஆண்டில் ஆடுதுறை பண்ணையில் சுமார் 40 செண்ட் நிலத்தில் டேய்ச்சங் நேடிவ் 1, (Taichungnative 1) என்கிற நெற்பயிரில் நுண்ணுயிர்களால் ஏற்படுகிற கருகல் நோய் (bacterial blight) கண்டது. விதை காற்று அல்லது நீர் மூலமாக இந்தத் தொத்து நோய் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதே ஆண்டில் பண்ணையில் C. O 29, C.O. 25 ரகப் பயிர்களுக்கு இந்த நோய் கண்டதாக தெரிந்தது. ஆனால், அந்த நோய் பெருமளவிற்குப் பரவாமல் சிற்சில இடங்களில் தான் காணப்பட்டது. 1966-ம் ஆண்டில் ஆராய்ச்சி